

**DÉCHETS.** Scania Bourgogne a pensé aux petites communes.

## Des véhicules plus maniables et plus économiques

**S**cania Bourgogne fait partie des nouveaux exposants du salon Cité 71. L'entreprise, qui compte deux points de vente en Saône-et-Loire, à Mâcon et Beaurepaire-en-Bresse, propose notamment une solution innovante aux communes, en matière de collecte de déchets.

Cette solution passe par une idée toute simple : offrir, aux côtés des gros camions habituels de collecte des ordures ménagères, un modèle plus petit : c'est le Cabstar. Ce véhicule, de 3,5 T seulement, mais qui dispose une fois équipé, d'une charge utile toujours importante, peut être complété par une benne à ordures. Ses avantages sont multiples : maniabilité, facilité d'utilisation et économie d'énergie.

Maniabilité : sa taille réduite en fait un outil idéal pour les centres-villes, les rues piétonnes, les accès difficiles, les ruelles étroites, généralement inaccessibles aux poids lourds.

Facilité d'utilisation : son petit gabarit fait qu'il peut être conduit par tout un chacun, titulaire du permis B. Du coup, une seule personne suffit pour effectuer la tournée, là où généralement, elles sont trois.

Economie d'énergie : le Cabstar est beaucoup moins gourmand en carburant que ses grands frères et ... moins bruyant aussi.



Benne de collecte compacte pour véhicules légers. Photo D.R

« On recherche avant tout la maniabilité et l'économie d'énergie »

Déjà plusieurs villes l'ont

adopté, telles que Lyon et Beaune et des villes du Midi de la France. Ce véhicule, d'un coût bien évidemment moindre que les poids lourds, peut également parfaitement convenir à une petite commune. Ces petites communes seront probablement également inté-

ressées par un autre produit mis en avant par Scania Bourgogne : une petite saieuse autonome qui peut s'adapter et se positionner sur n'importe quel véhicule-benne de 3,5 T. Et ceci, à la demande. Ce qui signifie qu'un même véhicule peut à la fois servir pour le sa-

lage des voies communales et pour l'entretien de la voirie. Pour le châssis du Cabstar, il faut compter de 35 à 45 000 euros auxquels viendront s'ajouter les coûts des différentes options. La saieuse elle, seule, vaut de 12 à 15 000 euros.

MARIE SALERNO



**Philippe CONNAULT**  
IMPORTATEUR EN MATÉRIELS DE COUTURE  
TOUTES MARQUES  
*Domestiques ou industrielles depuis 1976*

<b>VENTES</b> matériels NEUFS, occasions, accessoires, pièces détachées	<b>REPARATIONS</b> toutes marques et MAINTENANCE
---	--

**DEVIS GRATUITS** aux Particuliers, Professionnels, Collectivités  
**Tél. 03 85 38 38 04**















Efficacité et performance. Photo D.R