

Bateau multiservice

Le bateau O3 permet l'entretien des embarcations (vidange, récupération des déchets, etc.) et le nettoyage des plages, ports, rivières et plans d'eau. Il peut également servir à contenir des éléments nuisibles (végétaux, pollution, zone de turbidité, etc.). Livré nu, il peut être équipé de lance haute pression, de système de pompage à flux inversé, de conteneur de stockage, d'un système de faucardage, de tapis roulant, de panier, d'un système de dispersion des polluants, etc.

Cleansails

Tél. : 06 86 46 62 07 - pierre@cleansails.fr
Hall 4 - Allée G - Stand 125



Châssis 100 % électrique

La chaîne de traction électrique mise en œuvre sur cette benne à ordures ménagères (BOM) comprend un module de gestion électronique, d'où un meilleur rendement de la transmission et une récupération optimale d'énergie électrique à la décélération et au freinage, une boîte de vitesse robotisée offrant des performances d'accélération et de vitesse de pointe identiques aux véhicules conventionnels, un chargeur embarqué autorisant les charges partielles indépendamment du lieu de stationnement. Les véhicules sont équipés de packs de batteries lithium-ion.

PVI

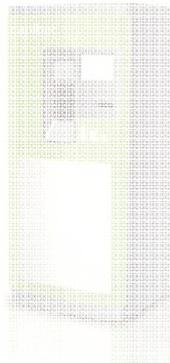
Tél. : 01 64 42 14 03 - e.deliquic@pvi.fr
Hall 2 - Allée G - Stand 102

Canibal avale plus vite et plus gros

La solution de collecte, tri et compactage des emballages de boissons (canettes, petites bouteilles en plastique et gobelets PP ou PSE) s'élargit cette année aux bouteilles jusqu'à 1,5 litre et aux gobelets en carton. De plus, le temps de traitement entre deux déchets est réduit de près d'un tiers. Enfin, Canibal contribue à la création d'un matériau très dense (le Caniplac) réalisé à partir des gobelets plastiques collectés en mélange et permettant de fabriquer des plaques de type contreplaqué ou aggloméré.

Canibal

Tél. : 01 83 64 52 21
stephane@canibal.fr
Hall 3 - Allée D - Stand 122

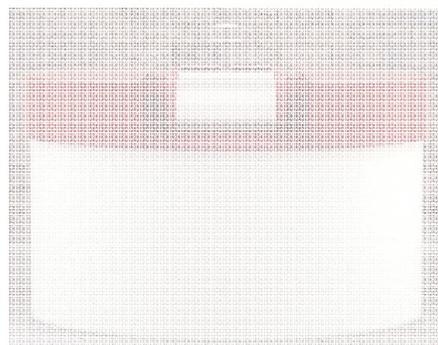


Conteneur semi-enterré

Le collecteur semi-enterré Toronto permet d'éviter les travaux de terrassement souvent lourds et coûteux. Conçu en béton et acier galvanisé (sans pièces en plastique), il est solide, ignifuge, antirouille, insensible à la température et résiste au vandalisme, d'où un entretien limité. Il s'adapte aux différents paysages urbains (couverture livrable en couleur ; finition possible de la base en bois, plâtre ou autre habillage coloré ; revêtement antigraffiti). Le vidage s'effectue par le bas en peu de temps.

Bilir Environnement

Tél. : 03 83 47 28 26 - contact@bilir.fr
Hall 4 - Allée C - Stand 207



Compacteur court

Le Paktor I3 offre tous les avantages des compacteurs postes fixes vérins croisés et vérins en ligne sans leurs inconvénients. Il est court (place nécessaire limitée et possibilité de mise à quai) et comprend des vérins en ligne, ce qui permet de garantir la fiabilité dans le temps et un taux de compaction maximum. La gamme sera bientôt disponible avec des augets de 1 000 x 1 500 mm et en 1 500 x 2 000 mm et lève-containers intégré frontal (en option).

Gillard

Tél. : 01 60 69 68 66
communication-gillard@orange.fr
Hall 4 - Allée E - Stand 221



Pour une compaction maximale

D'une capacité de compaction de 10,5 tonnes, intégralement restituée grâce au système breveté de vérins en ligne, le Kub est un compacteur monobloc de 24 m³. Il permet un taux de compaction de trois à quatre fois supérieur aux autres équipements, d'où la possibilité d'accepter un poids de chargement trois à quatre fois plus élevé. Il peut remplacer les bennes de 30 m³ avec toits hydrauliques ou toits coulissants avec une capacité jusqu'à 300 fois supérieure, d'où une augmentation de la profitabilité. De plus, le Kub se branche en 220 volts monophasés.



Gillard

Tél. : 01 60 69 68 66
communication-gillard@orange.fr
Hall 4 - Allée E - Stand 221