



**VOITURE**

**2 Nouvelles balayuses**

RD, filiale du groupe Fayat spécialisée dans les véhicules de propreté urbaine, présente deux nouvelles balayuses urbaines Mathieu MC 210 et MC 420. Le constructeur a profité de l'entrée en vigueur des nouvelles normes de motorisation Euro 8 (réduction catalytique sélective avec AdBlue) pour remodeler ces véhicules. La MC 210 offre ainsi une nouvelle cabine, silencieuse, renhaussée, dotée d'un tableau de bord revisité regroupant les fonctionnalités à hauteur du pare-brise. Feux de travail relocalisés, air conditionné plus puissant... la balayeuse confortable, ergonomique et intuitive. Les autres nouveautés se concentrent sur un nouveau châssis supportant un PTAC de 5 t, une cuve inox, le montage en série de pneus 16 pouces Michelin et une puissance hydraulique trois fois plus puissante que sur la série MC 200. Avec deux balais de 900 mm de diamètre (3 en option) la MC 210 offre une largeur de balayage max de 2 450 mm, pour

un encombrement de 1 200 mm de large. Le modèle MC 420 Grand Azura se distingue lui aussi par un poste de conduite sur mesure, doté de tout le confort de vie à bord (commandes intuitives, clim, caméra de recul, siège multi-régulables, insonorisation, écran couleur 7 pouces, etc.). Par exemple, les commandes de balayage, ainsi que le régulateur de vitesse, ont été intégrées dans la console de portière afin de centraliser les fonctions. La puissance de travail est accrue, avec +10% pour la turbine d'aspiration (buse de 850 mm de large) et une largeur de balayage de 2 600 mm max. (balais de 1 100 mm de diamètre). Pour autant, avec 1 640 mm de large, le modèle Grand Azura se faufile grâce à quatre roues directrices assistées hydrauliquement.

**DECHETTERIE**

**2 Kroko et Herkul**

Pour les prestataires de collecte, les collectivités locales, les entreprises de la grande distribution et les plateformes logistiques, la société Gillard propose une série de nouveautés : roto compacteur



**MTR**

Cisaille 2000 hybride i CRX 2000 est une cisaille à rotor. Cette machine a la particularité d'exister en 2 versions. La première équipée du rotor à double M est particulièrement adaptée au broyage de pneumatiques, d'emballages de bois ou de matelas. La seconde grâce à sa version hybride permet d'avoir tous les produits circuler en amont du phase de tri (déchets forestiers, gros électroménager ou DEEE...).



MTR  
Tél. +33(0)4 74 92 87 68  
info@mtb.fr | www.mtb.fr



**ERIEZ**

Séparateurs magnétiques Eriez référence mondiale dans la séparation magnétique présente ses dernières avancées technologiques en séparateur parcourant de Foucault particulièrement pour les fractions fines non ferreuses. Sa gamme complète offre de nombreuses réponses à la valorisation des métaux par tri magnétique et le défilé de tout métal.



Eriez Magnetics Europe Ltd  
Tél. +41 (0)29 2085 5854  
info@eriezeurope.co.uk | www.eriez.com



**MTB**

ELLIPTO Ellipto est un SCF (Séparateur à Courant de Foucault) de type balistique développée par Magpro (Groupe MTB). Ces machines sont destinées à l'extraction des métaux non ferreux présents dans des flux de produits en vrac (plastiques, bois minéraux, DSE, PB, ...). La gamme se décline avec différentes options, différentes largeurs (jusqu'à 500 mm de large).



MTB  
Tél. +33(0)4 74 92 87 68  
info@mtb.fr | www.mtb.fr

Kroko ; compacteur monobloc Paktor Mi3 ; compacteur poste fixe Paktor i3 (poste fixe court vérins en ligne). Sera aussi mise en avant la barrière pour déchetterie Herkul, développée par Gillard. Cette barrière correspond aux nouvelles normes en vigueur et, au-delà de la réglementation de la norme NR P01-012 désormais en vigueur, détermine les conditions de sécurité autour des bennes de déchetteries afin d'éviter tous les risques d'accident. « Herkul est le seul

système sur le marché à proposer un mécanisme de sécurité qui soit également un système de chargement optimisé pour les usagers, avec une hauteur ergonomique de 400 mm », explique le constructeur. « C'est aussi une solution optimisée permettant le tri des déchets avant le basculement dans la benne. » Le système a une capacité de stockage tampon de 2 m³ pour permettre d'augmenter la capacité de stockage lors des échanges de bennes.