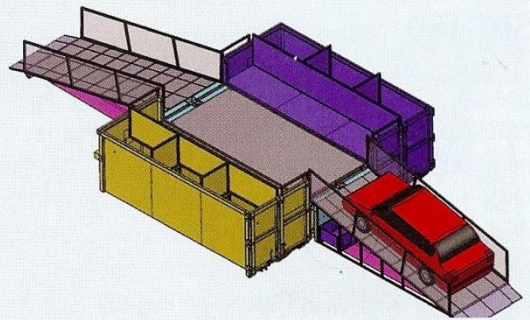


Manutention, chargement et déchargement

Déchèteries

GILLARD Karavel

Pour répondre au besoin émergent de déchèteries mobiles, le constructeur français Gillard élargit sa gamme innovante de solutions. Son concept breveté Karavel se fonde en effet sur l'emploi de modules manipulables avec des camions à bras et remorques. Sans faire appel à des grues dont l'emploi nécessite que les chauffeurs aient le Caces, la mise en place des déchèteries mobiles Karavel est donc facile et rapide, par un seul opérateur, sans besoin de tracteur ni de semi-remorque. Le concept modulaire de ces déchèteries permet d'accepter de multiples flux et de collecter de grands volumes (bennes de 22 à 30 m³). Pour s'adapter à toutes les configurations, Gillard a développé deux versions de Karavel : l'une pour les piétons (centres urbains et semi-urbains), l'autre pour les véhicules jusqu'à 3,5 t (zones rurales et semi-urbaines). « Dans chacune, les déchets les plus lourds – gravats, mobiliers, etc. – peuvent



être chargés depuis le sol, portes ouvertes, indique Gillard. Leur module central est équipé de plats de glissement en plastique recyclé pour faciliter le positionnement au plus proche des différents modules entre eux. » Enfin, le constructeur français garantit la robustesse et la durabilité de ses matériels avec l'emploi d'IPN de 200 mm, de tôles de 4 à 6 mm d'épaisseur, de soudures continues voire d'une tôle larmée et d'un escalier galvanisé à chaud pour la Karavel piéton.