

# **Chemins de roulement universels**

 Fabrication Française



***Idéal pour bennes amovibles ou compacteurs à déchets***

# Chemins de roulement universels, pour bennes amovibles ou compacteurs à déchets

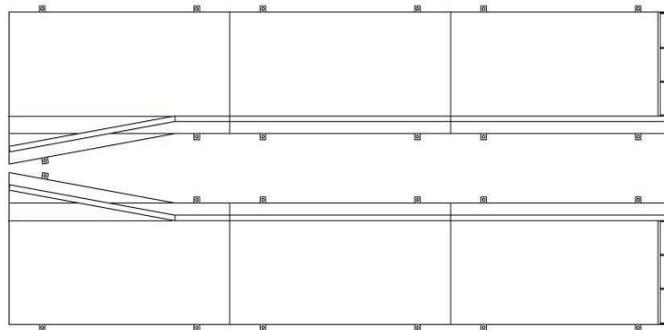
## Avantages

1. Chemins en acier épaisseur 10mm pour une parfaite résistance, même sur un terrain ayant des trous
2. Nombreux points de fixation pour éviter tous risque de décollement ( 24 points de fixation pour un CDR de 6m)
3. Butée arrière renforcée pour résister au chocs violents des bennes qui reculent
4. Passage libre au centre pour laisser passer les verrouillages de porte de benne selon type de constructeur
5. Guidage par l'intérieur des IPN normalisé des bennes pour assurer un usage universel quelque soit la position des rouleaux
6. Pour les déchetteries :
  - a) Supprime le besoin de mettre des bastaings et des butées de quai (économie d'investissement)
  - b) Assure une parfaite protection des bennes, pas de rayures sur les flancs, pas de porte endommagée par les butées de quai ( économie d'entretien)

## Caractéristiques

- Acier S235 épaisseur 10mm
- Peinture RAL une face, un ton RAL 7016 (gris)
- Fixation au sol :
  - Béton = Spits
  - Bitume = Pieux lg 400mm (soudure pieux/CDR pour éviter tous risque de soulèvement)
- Longueurs disponibles = 4m, 6m, 7 m  
(Autres longueurs sur demande)

## Schéma



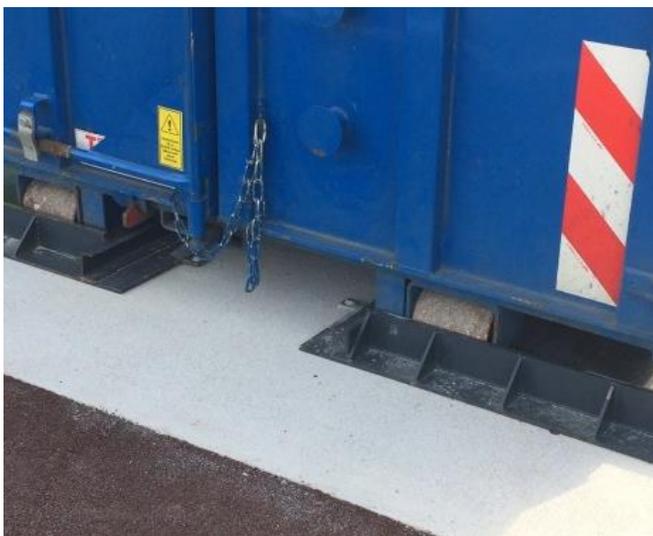
*Le constructeur se réserve le droit de modifier les données techniques sans préavis*

## Chemins de roulement universels, pour bennes amovibles ou compacteurs à déchets

### Argumentaire

1	Rails de guidage intégrés aux Chemins de roulement sur toute la longueur pour une plus grande solidité.
2	La benne est guidée dès l'entrée sur le chemin de roulement grâce au rail intégré.
3	Guidage par les cotés intérieurs des IPN des bennes.
4	Compatible avec tous types de bennes et compacteurs.
5	Epaisseur 10mm, même avec un sol en mauvais état le chemin résistera et ne se déformera pas même avec des bennes chargées.
6	Bande de roulement d'une largeur de 1 mètre.
7	Quelque soit la position des rouleaux, ceux-ci rouleront sur le chemin de roulement et non sur le sol pour ne pas détériorer celui-ci.
8	Guidage des IPN par un UPAF et non un fer plat pour assurer une parfaite résistance aux chocs latéraux en entrée.
9	Butées arrières renforcées pour supporter les chocs de la benne qui recule même à vitesse élevée.
10	Le guidage s'effectue 6 mètres avant la butée pour éviter que la benne ne roule en dehors du chemin.
11	24 points de fixation pour assurer une fixation durable du Chemin de roulement sur le béton.
12	A l'arrière des chemins de roulement, pas de liaison entre les deux chemins pour permettre un balayage aisé.

### Illustrations



Le constructeur se réserve le droit de modifier les données techniques sans préavis