

Compacteur Poste fixe Universel

PAKTOR Série I.3

Stationary Compactor



Matériel Breveté

(Patented Equipment)

- Innovation
(Innovative)
- Compétitivité
(Competitive)
- Maintenance aisée, Fiabilité
(Easy maintenance, Reliable)
- Vérins en ligne,
Fort taux de compaction
(Cylinders on line, High compacting rate)
- Compacteur court et modulaire
(Short and modular compacter)
- Originalité
(Original)
- Bouclier précis
(Precision ramplate)
- Matériel breveté
(Patented equipment)

Compacteur Poste fixe universel PAKTOR Série I.3

▀ Détails (Détails)

Le compacteur poste fixe Paktor Série I.3 est le fruit d'une année de recherche et d'essais en collaboration avec ses clients, Il est disponible en 1000x1500, 1500x1500 et 1500x2000.

The Paktor I.3 is the result of a yearlong research and tests in collaboration with our customers. Available in 1000 x 1500, 1500x1500, 1500x2000

Le compacteur poste fixe Paktor Série I.3 réunit tous les avantages des postes fixes courts vérins croisés et des postes fixes vérins en ligne sans les inconvénients de chacun.

The Paktor I.3 Stationary Compactor combines all the advantages of static compactors with aligned cylinders and crossed cylinders, without any of their disadvantages.



• i3 1500 : chargement manuel latéral



• LC sur plateforme et commandes à distance



• 2 i3 avec trémies et tapis de chargement



• i3 - 1500 avec trémie chargement manuel à quai



• i3- 2000 trémie à quai frontale



• i3 - 2000 avec trémie pour mise à quai



• i3- 2000 avec LCI frontal



• i3 - 1500 chargement à quai, centrale hydraulique déportée



• Caisson à compaction 30m³

Avantages (Advantages)

<p>1. Vérins en ligne (poussée réelle)</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Restituant toute la puissance, meilleure compaction (contrairement aux vérins croisés) ▪ 100% de la puissance durant toute la phase de compaction ▪ Réduit les risques de coincements par rapport aux vérins croisés 	<p>1. <i>Cylinders on line (full thrust)</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>Restores full power with improved compacting (unlike crossed cylinders)</i> ▪ <i>100% power during the entire compacting phase</i> ▪ <i>Reduces the risk of jamming, compared with crossed cylinders</i>
<p>2. Structure en tubes acier épais</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Solidité 	<p>2. <i>Structure made of thick steel tubes</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>Very strong</i>
<p>3. Tôle de fond et cotes de bélier et d'Auget en acier haute résistance à l'abrasion (400 brinells)</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Solidité, longévité 	<p>3. <i>Bottom plate in hardened steel (400 brinels)</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>Strong, durable</i>
<p>4. Grande puissance de compaction</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Economie de rotations ▪ Argument commercial 	<p>4. <i>Great compacting power</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>Fewer trips needed</i> ▪ <i>Selling point</i>
<p>5. Positionnement des fixations des vérins hydrauliques facilitant le démontage</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ergonomie 	<p>5. <i>Fasteners of hydraulic cylinders positioned for easy dismantling</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>Ergonomy</i>
<p>6. Conception modulaire (trémie, rehausse de mise à quai)</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Adaptation boulonnées (sans soudure) selon les nécessités des sites d'exploitation 	<p>6. <i>Modular design (hopper, platform docking lifts)</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>Adaptation with bolts (no welding) to match requirements of operational sites</i>
<p>7. Bouclier et auget précis grâce à la découpe laser</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Limite le passage des déchets derrière le bouclier ▪ Fiabilité ▪ Réduction de la périodicité de la maintenance ▪ Economie 	<p>7. <i>Ram plate and loading bay precision made by laser cutting</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>Limiting the passage of wastes behind the ram pad</i> ▪ <i>Reliability</i> ▪ <i>Requiring less maintenance</i> ▪ <i>Economical</i>
<p>8. Grande capacité d'huile pour réduire les risques de surchauffe</p>	<p>8. <i>Large oil capacity reducing the risks of overheating</i></p>
<p>9. Ridoirs à cliquets pour faciliter le travail de l'opérateur et assurer un gain de productivité</p>	<p>9. <i>Stretching screw with ratchets for facilitating the operation and improving productivity</i></p>
<p>10. Carrés de guidage de volets intégrés dans la largeur</p> <ul style="list-style-type: none"> • Evite le blocage des déchets au dessus de l'auget • Meilleur écoulement des grands cartons 	<p>10. <i>Shutter guidance pads integrated width-wise</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Prevents the accumulation of waste above the loading bay</i> • <i>Easier discharge of large cartons</i>
<p>11. Matériel silencieux</p>	<p>11. <i>Silent equipment</i></p>
<p>12. Matériel Breveté</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Argument commercial face à la concurrence 	<p>12. <i>Patented equipment</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>Sales argument faced with competition</i>
<p>13. Matériel unique et universel, la seule machine remplaçant les compacteurs vérins croisés et vérins en ligne traditionnels</p>	<p>13. <i>Single and multi-purpose equipment, just one machine replacing compacters with crossed cylinders and cylinders in traditional line</i></p>
<p>14. Prix compétitifs obtenus grâce à une production en série</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Facilite vos démarches commerciales 	<p>14. <i>Competitive prices because of serial production</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>Makes them easier to sell</i>

Caractéristiques (Spécifications)

Dimensions de l'auget (mm) (Loading bay dimensions)	1000 x1500	1500 x1500	1500 x2000
Dimensions hors tout du compacteur : (mm) (Compactor outside dimensions)			
Longueur (Length)	1800	2625	3560
Largeur (Width)	1880	1880	1880
Hauteur (Height)	1095/1450	1095/1450	1095/1450
Hauteur de l'auget (mm) (Loading Bay height)	1450	1450	1450
Hauteur du bouclier (mm) (Ram height)	600	600	600
Pénétration du bouclier (mm) (Compactor ram plate penetration)	200	300	400
Temps de cycle (secondes) (Cycle time)	39	44	51
Puissance moteur (Kw) (Motor power)	4	5,5	9.2
Ep. acier flancs compacteur (mm) (Compactor steel sides thickness)	6	8	8
Ep. acier fond compacteur (Acier haute résistance à l'abrasion, (mm) (Compactor steel bottom thickness (highly abrasion-resistant steel)	6	6	6
Ep. acier fond bouclier (Acier haute résistance à l'abrasion) (mm) (ram steel thickness in mm)	8	8	8
Poids à vide (Kg) (Empty weight)	1620	2280	3180
Puissance de compaction (tonnes) (Compression pressure)	20	30	35
Capacité réservoir d'huile (litres) (OH tank capacity in litres)	80	130	200
Nombre de vérins : (Système Breveté) (Number of hydraulic cylinders)	3	3	3

Pression hydraulique maxi (bars) (Maximum hydraulic pressure)	180	200	230
Pression sur le bouclier (Kg /cm²) (Compactor ram pressure)	2,77	3,35	3,88
Volume de déchets introduits par cycle (m³) (Cycle Volume)	0,9	1,35	1,8
Puissance électrique nécessaire (A) (Electric power required)	20	20	25
Protection différentielle (mA) (Diferential protection)	30	30	30

Equipements standards:

Tôle de fond et cotes de bélier et d'auget en acier haute résistance à l'abrasion (400 brinells)

Compteur horaire, brochage, Vé de guidage pour caisson, coups de poing d'arrêt d'urgence, voyants $\frac{3}{4}$ plein et plein, présence benne, sectionneur extérieur, niveau d'huile visuel, sécurité manque d'huile.
Vérins hydrauliques double effet.

Système Breveté

Standard Equipment:

Hour meter, binning, Guiding 'V' for the caisson, emergency stop palm-button, $\frac{3}{4}$ and full indicator lamps, presence of bin, external cut-off switch, visual oil gauge, oil level safety. Double effect hydraulic cylinders.

Patented system

Options:

Lève conteneurs autonome, lève conteneurs intégré ou latéral, barrières de sécurité, trémies, trémie tunnel, commande à distance, sas fermé (tôle ou bardé), cage grillagée, cadre d'adaptation pour mise à hauteur compacteur/quai, tôle de mise à quai, tôle anti envol des papiers sous le compacteur, rails de guidage, plate forme métallique, caisson à compaction...

Options:

Independent container hoists, integrated or lateral container hoist, safety barriers, hoppers, tunnel hoppers, remote control, enclosed vestibule (metal plate or cladding), grill cage, adapter frame for compactor/dock height adjustment, paper barrier flap, guide rails, metal platform, compacting caisson.....

Le constructeur se réserve le droit de modifier les données techniques sans préavis