

## Plateaux, Porte-palettes ou Porte-engins



Face rehaussée (hauteur à déterminer)



# Plateaux, Porte-palettes ou Porte-engins

## Descriptif

- Conformité à la norme NF R17 -108 et NF R17- 114
- Acier S235
- IPN 180
- Longueur au choix de 5,5 à 7,2 m
- Plancher en tôle lisse de 3 mm
- Largueur utile = 2,55 m
- Anneaux de préhension diamètre 50 mm, hauteur 1425 mm
- Traverses de renfort sous châssis au pas de 450 mm
- Face avant hauteur 1,5 m, épaisseur 3 mm
- Protection : dégraissage, peinture un ton RAL (une couche d'apprêt, deux couches de finition, épaisseur minimum 80 / 100 microns )

## Options

- IPN 200
- Renforcement des rives du plateau pour permettre le sanglage
- Face rehaussée ( hauteur à déterminer)
- Echelle sur face avant
- Tôle martyr sur face avant
- Plancher en tôle, striée antidérapante
- Plancher en acier 4,5 ou 6 mm
- Renforts spécifiques pour chargement d'engins roulants munis de roues ou de chenilles (poids maxi de 12 tonnes)
- Plancher en bois
- Ridelles rabattables en acier ou en aluminium, ranchers fixes ou amovibles
- Traverses rapprochées sous châssis
- 4 coins ISO pour twiss-lock
- Deux rouleaux arrières ou sans rouleaux et pan incliné (ou 4)
- Rampes de chargement articulé en acier
- Rampes d'accès amovibles en aluminium
- Coffres de rangement sur face avant
- Anneaux d'arrimages
- Peinture epoxy
- Renforts par deux IPN sur la hauteur totale de la face avant





# Plateaux, Porte-palettes ou Porte-engins

## Illustrations



• Rampes d'accès amovibles en aluminium



• anneaux d'arrimages

• Rampes de chargement articulé en acier



• Porte engins



• Coins ISO pour twiss-lock



• traverses rapprochées sous châssis



• Plancher acier en tôles striées

*Le constructeur se réserve le droit de modifier les données techniques sans préavis*